Nome completo: HENRIQUE LOYOLA PULLIG MACHADO

Data de Nascimento: 11/03/1996

FOLHA DE REDAÇÃO

11-03-1996

Execução branda

A promulgação da Lei Seca no Brasil foi um marco para o combate à desconstrução da cultura de dirigir alcoolizado, praticada por muitos cidadãos de nosso país. A partir dela, notou-se um aumento na ocorrência das chamadas blitz de trânsito, estratégia adotada pela polícia para autuar em flagrante motoristas embriagados. Entretanto, é possível constatar fatores prejudiciais ao pleno funcionamento dessa legislação, tais como o branda rigidez na aplicação da pena e a conivência por parte de alguns fiscalizadores.

Apesar de pouco tolerante quanto à presença de álcool no sangue, a aplicação da Lei Seca para seus infratores é consideravelmente maleável. A prisão para quem a descumpra possui direito ao pagamento de fiança para responder ao julgamento em liberdade e condenações pequenas passíveis de serem revertidas em trabalhos comunitários. ~~Nesse contexto, Contudo, há a alternativa~~ Ademais, há a alternativa para o acusado recusar-se a fazer o teste de embriaguez, como o etilômetro, eliminando a principal prova de sustentação para a aplicação de uma penalidade. Nesse contexto, ONGs como a "Não foi acidente" cobram fiscalizações e penas mais severas para evitar ~~acidentes~~ incidentes fatais envolvendo a bebida.

Outrossim, é necessário ressaltar que a aplicação dessa lei também é limitada pela atitude de certa parte do contingente policial. Motivados pela baixa remuneração e quantidade concentrada de autoridade — são os representantes do poder Executivo, muitos oficiais responsáveis pela fiscalização no trânsito recorrem à corrupção para conceder aos infratores a passagem pela blitz sem autuações ou processos judiciários, cobrando, em troca, dinheiro, pelo método da propina. Tal situação é recorrente na sociedade brasileira, tendo sido, recentemente, ilustrada pelo grupo de humor "Porta dos fundos".

Pode-se, pois, perceber que a criação da Lei Seca não representou a solução definitiva para a arcaica problemática do alcoolismo no trânsito. A fim de tentar resolvê-la, a legislação deve ser alterada, a partir do estímulo oferecido aos políticos pela opinião pública, tornando sua transgressão um crime inafiançável e de condenação longa, com a aplicação posterior ao cumprimento de aulas de direção no trânsito e acompanhamento psicológico para a compreensão dos malefícios de beber e dirigir. Os policiais devem ser mais valorizados em seus salários, mas também é necessária a ênfase em aulas de ética em sua formação profissional e constante vigilância por parte de seus superiores.

Instruções

1. Verifique se o seu nome completo, a sua data de nascimento e o número do seu CPF, impressos nesta **FOLHA DE REDAÇÃO**, estão corretos.
2. Preencha o seu nome completo, a sua data de nascimento, o seu CPF e assine somente no local apropriado.
3. Transcreva sua redação com caneta esferográfica de tinta **preta**, **fabricada em material transparente**.
4. Não haverá substituição desta **FOLHA DE REDAÇÃO** por erro de preenchimento do **PARTICIPANTE**.
5. Escreva a sua redação com letra legível. No caso de erro, risque, com um traço simples, a palavra, a frase, o trecho ou o sinal gráfico e escreva, em seguida, o respectivo substitutivo.
6. Não será avaliado texto escrito em local indevido. Respeite rigorosamente as margens.
7. Não é permitido utilizar material de consulta.

Nome completo: HENRIQUE LOYOLA PULLIG MACHADO

Número do CPF: [redacted]

INEP — Ministério da Educação

Henrique Loyola Pullig Machado.

Assinatura do participante

Enem 2013

7706119528

02902131021166087016

PEDIDO 00150 CR 2 REG 092376